Szlaki rowerowe [1]

Wysłane przez admin w ndz., 2016-04-10 22:40

Szlak Bydgoszcz - Chojnice	Szlak Bydgoszcz - Toruń	Szlak Doliny Dolnej Wisły	Szlak Bydgoszcz - Grudziądz
Szlak Bydgoszcz - Tleń	Szlak przez Krajnę	Szlak wzdłuż Kanału Bydgoskiego	Szlak Bydgoszcz - Toruń (czarny)
Szlak z biegiem Drwęcy	Szlak przez Brodnicki Park Krajobrazowy	Szlak przez Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy	Szlak Ciechocinek - Włocławek
Szlak przez Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy	Szlak przez Nadgoplański Park Tysiąclecia	Szlak przez Puszczę Bydgoską	Szlak Bydgoszcz - Żnin

[1]

Szlak Bydgoszcz – Chojnice (niebieski, BY 6001n)

Mapa przebiegu szlaku [2]

Bory Tucholskie – jeden z największych obszarów leśnych w Polsce. Ich część znajduje się w województwie kujawsko - pomorskim. Nie ma chyba lepszego sposobu na poznanie ich uroku jak rowerowa przejażdżka. Tylko w ten sposób można w pełni rozkoszować się mijanymi wiejskimi krajobrazami, klimatem odwiedzanych wsi czy zapachem i dźwiękami starego boru.

Opisywany szlak wiedzie do serca Borów w okolicach Chojnic. Prowadzi głównie bocznymi drogami asfaltowymi przez wsie, łąki, pola oraz niewielkie miasta. Te okolice są stosunkowo dobrze zagospodarowane pod względem turystycznym. Nie ma problemu z zaopatrzeniem się w prowiant na trasie. Sklepy znajdują się w większości mijanych miejscowości i są otwarte również w weekendy. W wielu miejscach przy drodze znajdują się bary. Wzdłuż Brdy i Zalewu Koronowskiego ulokowano pola namiotowe i ośrodki wypoczynkowe (część sprywatyzowana). W okolicach funkcjonują liczne gospodarstwa agroturystyczne, a w miastach - hotele i inne obiekty noclegowe. Trasę polecamy na

k**ilkudniową wędrówkę z sakwami**. Korzystając z pociągu można odbywać krótsze wycieczki po jej odcinkach. Bydgoszcz [3] posiada bezpośrednie połączenia z Tucholą [4] i Chojnicami.

Przez podbydgoskie lasy

Wyjazd proponujemy zacząć w Bydgoszczy [3]. Szlak BY 6001n zaczyna swój bieg na stacji Bydgoszcz Leśna. Ulicami Modrzewiową i Gdańską (ścieżka rowerowa) dociera do Myślęcinka. Tam prowadzi ulicą Rekreacyjną i po 3 km skręca w leśny dukt w kierunku dzielnicy Piaski. Tam wjeżdża się na ul. Smukalską, przy pętli autobusowej zjeżdża w Biwakową, która dojeżdżamy do Janowa. Tam skręcamy w prawo na most i przekraczamy Brdę. Teraz szlak prowadzi asfaltową drogą do **Bożenkowa** – letniskowej miejscowości z licznymi ogródkami działkowymi. Po krótkim podjeździe zaczyna się długi, prosty, asfaltowy odcinek prowadzący do kolejnej miejscowości wypoczynkowej – **Samociążka**. Ze względów bezpieczeństwa w sezonie proponujemy pokonanie tego odcinka jednym z równoległych duktów leśnych. W Samociążku oprócz położonych w okolicy jeziora Białego ogródków działkowych znajduje się też kilka dobrze zaopatrzonych sklepów oraz ciekawostka dla miłośników hydrotechniki – **elektrownia wodna o mocy 26MW**. Woda pokonuje tam potężnymi rurami 26 m różnicy wysokości. Żeby do niej dotrzeć musimy zjechać ze szlaku i skręcić w lewo w brukowaną drogę oraz pokonać około 2 km (czarny szlak pieszy). Dalej trasa rowerowa prowadzi w kierunku Koronowa [5]. Za Samociążkiem odbija w dość uciążliwą piaszczystą leśną drogę. Proponujemy jednak kontynuować jazdę asfaltem aż do Koronowa [5]. Jadąc prosto docieramy do koronowskiego rynku. Warto zatrzymać się w tym miasteczku. Posiada ono wielowiekową historię czego dowodem jest **kilka cennych zabytków** (m.in. dwa gotyckie kościoły) oraz średniowieczny układ urbanistyczny. Godnym uwagi jest również Park Grabina, który położony jest na otaczających miasto skarpach. Pośród starych drzew znajduje się tam punkt widokowy, z którego można podziwiać panoramę Koronowa [5]. W mieście można znaleźć również pozostałości po obecnej tu niegdyś kulturze żydowskiej: synagogę oraz zabytkowy cmentarz. Warto zajrzeć do znajdującego się przy rynku Punktu Informacji Turystycznej.

Przez pola i łąki

Po zwiedzeniu Koronowa [5] wyjeżdżamy z jego zabytkowej części kierując się na Pieczyska. Mijamy prowadzący w lewo zjazd do tej miejscowości i podążając prosto pokonujemy most, za którym skręcamy w lewo w kierunku **Nowego Jasińca**. Po około 6 km docieramy do wsi. Można tu zaopatrzyć się w sklepie, który znajduje się w budynku służącym od wielu lat podróżnym (dawna karczma) i obejrzeć znajdującą się nieopodal starą kuźnię. Miłośnicy historii powinni przed wyjazdem ze wsi skręcić w polną drogę w prawo, która dociera do **ruin średniowiecznego zamku** położonego nad jeziorem. W jego okolicy znajduje się kilka starych dębów zwanych „Dębami Wyczółkowskiego". Podobno Mistrz nie raz tworzył w ich cieniu. Gładkim asfaltem wyjeżdżamy ze wsi w kierunku **Serocka** i następnie wzdłuż pasa rynnowych jezior do skrzyżowania przed Świekatowem. Tam skręcamy w lewo w kierunku Janiej Góry i kontynuujemy podróż **w kierunku Zalewu Koronowskiego**. Okoliczne lasy zaliczane są do kompleksu Borów Tucholskich. W okolicach zalewu znajduje się wiele ośrodków wypoczynkowych, w których w sezonie nie powinno być problemów ze znalezieniem miejsca (warto upewnić się telefonując zawczasu). Szlak nie dociera do akwenu, a skręca w prawo w kierunku Klonowa. **Chcąc zatrzymać się na nocleg** trzeba przejechać skrzyżowanie na wprost i pokonując leśną drogą około 3 km dotrzeć do Stanicy Wodnej PTTK w Sokolu Kuźnicy.

Do Tucholi

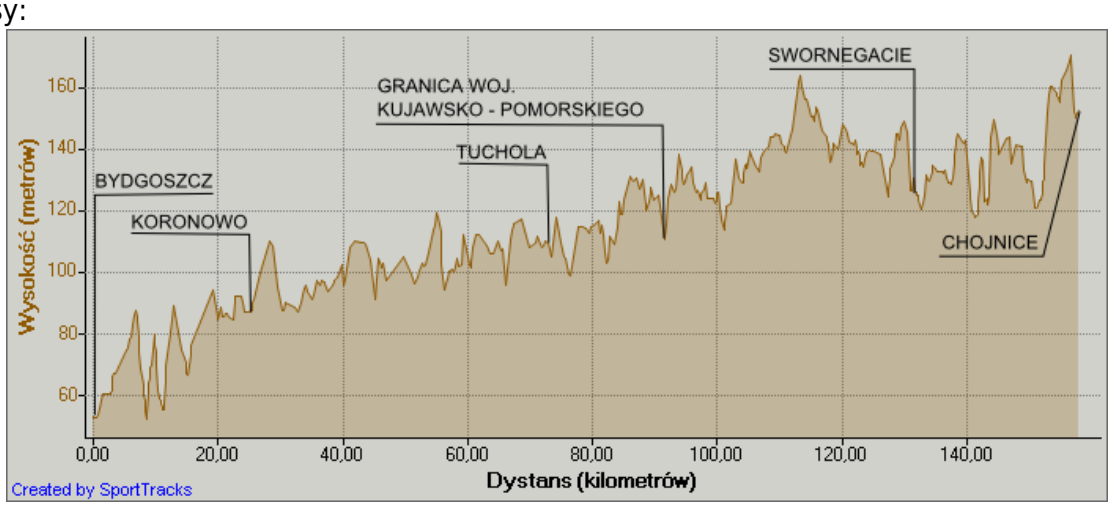
Kontynuując podróż udajemy się przez **Klonowo** i **Bysławek** do **Szumiącej**. Po drodze towarzyszą

nam wyjątkowo urokliwe krajobrazy: niewielkie wzniesienia pokryte polami i lasami, a pośród nich drobne wiejskie osady z dominującymi wieżami kościołów. Dojeżdżamy do Szumiącej, gdzie znajduje się przydrożny bar, w którym można się posilić. Następnie wjeżdżamy na ścieżkę pieszo-rowerową, która biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej 240 Świecie - Tuchola. Z ścieżki rowerowej możemy skręcić w lewo w kierunku leśniczówki **Świt**. Znajdujemy się na obszarze **Tucholskiego Parku Krajobrazowego**, który stanowi otulinę **Parku Narodowego Bory Tucholskie**. W sąsiedztwie leśniczówki ulokowano pole namiotowe, które służy przede wszystkim spływającym pobliską Brdą kajakarzom, oraz znajduje się tam sezonowa kawiarenka "Na Klaftach". Szlak przecina Brdę i od południa dociera do **Tucholi** **[4].** . To kolejne miasto na trasie. Warto się tu zatrzymać żeby zwiedzić **Muzeum Borów Tucholskich** (ul. Podgórna 3, czynne od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00, w sezonie (lipiec - sierpień) również w soboty i niedzielę od 10:00 do 16:00). Tuchola [4] posiada średniowieczny układ ulic oraz fragmenty murów obronnych. W mieście można skorzystać z usług gastronomicznych i noclegowych. Z centrum Tucholi [4] kierujemy się ulicami Nowodworskiego, a następnie skręcamy w Warszawską. Z szosy zjeżdżamy w lewo w kierunku jeziora Głęboczek i ulicą Podmiejską opuszczamy miasto. Szosą do Tlenia dojeżdżamy do **Gołąbka**. Skręcamy w lewo. Na kilka kilometrów musimy zrezygnować z asfaltu na rzecz **leśnych duktów**.

Nad dziką Brdą

W tym miejscu rozpoczyna się malowniczy przejazd wzdłuż meandrującej Brdy. Objawia się również **bogactwo Borów Tucholskich**. Mijamy liczne rezerwaty, ścieżki dydaktyczne, park dendrologiczny. W leśniczówce w Woziwodzie można zwiedzić Izbę Przyrodniczą. Warto zjechać ze szlaku do pobliskiego **Fojutowa**, gdzie płynący **akweduktem** Wielki Kanał Brdy krzyżuje się z Czerską Strugą. Przejeżdżając przez Zapędowo entuzjaści zabytków powinni skręcić do pobliskich osad: Brda (odrestaurowany dworek), Nadolnik (młyn i dom z XIX w.), Nowy Most (młyn).
W tych okolicach szlak opuszcza województwo kujawsko - pomorskie. Dalej wiedzie wzdłuż Brdy przez Rytel. W okolicach zapory w Mylofie odbija na zachód w stronę Parku Narodowego Bory Tucholskie. Przez jego teren dociera do miejscowości Swornegacie. Następnie zawraca w kierunku południowym i przez Funkę i Czarzykowy dociera do Chojnic.

Profil trasy:



[1]

Szlak Bydgoszcz – Toruń (niebieski)

mapa przebiegu szlaku [6]

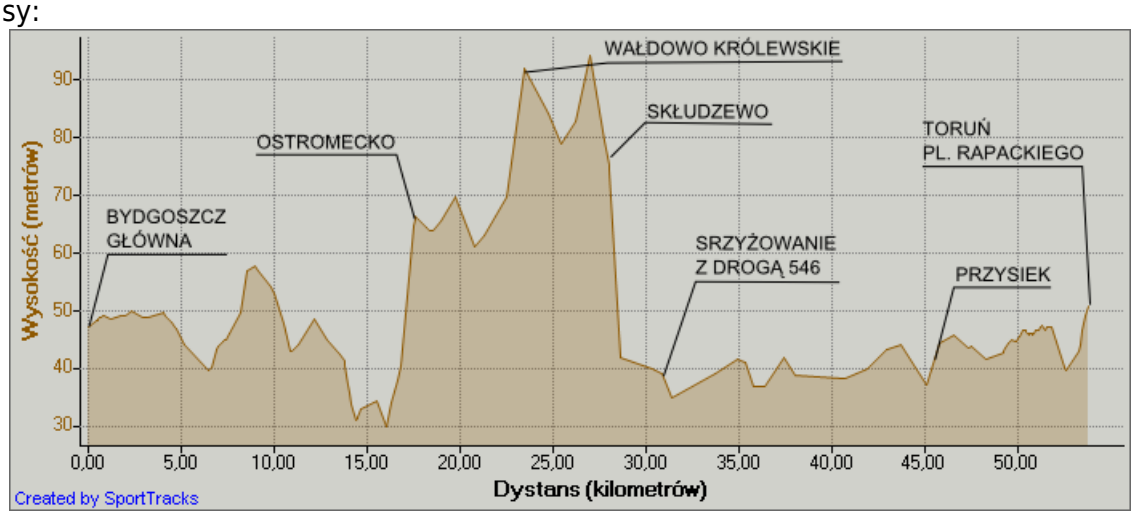
Otwarty w 2003 roku szlak „Przyjaźni” łączy stolice regionu kujawsko - pomorskiego. Biegnie bocznymi drogami przez wiejskie tereny wzdłuż prawego brzegu Wisły. Podstawową zaletą trasy jest to, że stanowi bezpieczne i krótkie połączenie między Bydgoszczą [3] a Toruniem [7]. Wraz z połączeniem kolejowym umożliwia odbycie atrakcyjnej, jednodniowej wycieczki.

Szlak prowadzi bocznymi drogami, często są one piaszczyste lub żwirowe. Łącznie **54 km**. Dwa dłuższe podjazdy o przewyższeniu około 40 m. W kilku miejscach na trasie znajdują się specjalnie przygotowane miejsca postojowe. W wiejskich sklepach nie powinno być problemów z podstawowymi zakupami. Ciepły posiłek proponujemy na końcu wycieczki.

Wycieczkę zaczynami od przejazdu z Torunia [8] do Bydgoszczy [3] pociągiem. Umożliwiają to stosunkowo częste kursy. Przejazd trwa około godziny. Bilet normalny kosztuje 10 zł. Opłata za przewóz roweru – 4,5 zł. (stan: luty 2009 r.) Wysiadamy na stacji **Bydgoszcz Główna**. Szlak tutaj zaczyna swój bieg. Prowadzi ulicą Zygmunta Augusta, Zaświat (przejazd kolejowy), ścieżką rowerową wzdłuż ulic Artyleryjskiej, a następnie Kamiennej. W okolicach stacji kolejowej Bydgoszcz Wschód szlak wiedzie ulicą Inwalidów i Lewińskiego wjeżdża do Fordonu. Przez tą dzielnicę przejeżdżamy ulicami i drogami pieszo - rowerowymi mijając kolejno market Auchan, zabudowania Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego oraz Fabrykę Ceramiki Budowlanej. Trasa prowadzi do **mostu na Wiśle**. Przed jej przekroczeniem warto zjechać na rynek Starego Fordonu. W jego okolicach znajdują się dwa zabytkowe kościoły (barokowy i neogotycki), a w pobliżu synagoga. Most pokonujemy chodnikiem. Za nim jedziemy kilkaset metrów poboczem ruchliwej szosy do Torunia [9]. Przy stacji benzynowej skręcamy w lewo w kierunku **Ostromecka**. W miejscowości warto się zatrzymać, żeby zwiedzić **zespół pałacowy** (pałace z XVIII i XIX), zabytkowy park o charakterze krajobrazowym oraz gotycko - barokowy kościół. W **Ostromecku** szlak skręca w prawo w drogę gruntową do **Wałdowa Królewskiego**. Przed wjazdem do wsi, na skraju lasu znajduje się miejsce postojowe. Pokonujemy podjazd, za nami roztacza się panorama Kotliny Toruńskiej.

Przez Bolumin docieramy do **Skłudzewa**, gdzie wart uwagi jest zespół pałacowo - parkowy z XIX w. We wsi skręcamy w prawo i zjeżdżamy. Po zjeździe: w lewo i po następnych 2 km, w **Rzęczkowie** docieramy do skrzyżowania z drogą nr 546. Skręcamy w prawo, żeby po 500 m odbić w lewo drogę polną. Mijamy Zarośla Cienkie. Po 2,5 km na skrzyżowaniu można zjechać ze szlaku w lewo żeby po 5 km dotrzeć do **Zamku Bierzgłowskiego**. To krzyżacki obiekt, którego początki sięgają XIII w. Po obejrzeniu zamku można wrócić na niebieski szlak albo udać się w dalszą drogę do Torunia [10] czerwonym. Prowadzi on do grodu Kopernika od północnego - zachodu. My wracamy na szlak. Przecina on skrzyżowanie i po 5 km dociera do **Przysieka**. Warto tu obejrzeć odrestaurowany **eklektyczny dwór z końca XVIII w**., park dworski oraz budynek browaru (obecnie hotel). Zbliżamy się do szosy Bydgoszcz - Toruń. Szlak prowadzi leśną drogą wzdłuż torów kolejowych. Mijamy pozostałości zakładów chemicznych, nowy stadion żużlowy i wjeżdżamy w zabudowania Torunia [11]. Jedziemy ulicą Łukasiewicza, następnie skręcamy w prawo i drogą pieszo - rowerową docieramy do skrzyżowania z Szosą Bydgoską. Po jej przekroczeniu ścieżką, drogą gruntową, a następnie ul. Przy Cegielni dojeżdżamy do skrzyżowania z ul. Przybszewskiego. Szlak skręca w prawo, a po chwili w lewo w alejkę parkową nad brzegiem **Martwej Wisły.** Następnie ulicami Popiełuszki i 500-lecia jedziemy do parku, którego alejki prowadzą do placu Rapackiego, gdzie szlak kończy bieg.

Profil trasy:



[1]

Szlak po Dolinie Dolnej Wisły (zielony)

---

mapa przebiegu szlaku [12]

Wisła, nazywana ostatnią dziką rzeką Europy w województwie kujawsko - pomorskim zmienia charakterystycznie swój bieg z równoleżnikowego na południkowy. To tutaj, w okolicach bydgoskiego Fordonu zaczyna się jeden z jej najbardziej malowniczych fragmentów – Dolina Dolnej Wisły. O niezwykłym charakterze tych terenów decyduje nie tylko sama rzeka, ale również dolina, której szerokość wynosi około 5 km, a zbocza mają przeciętnie 50 m wysokości. Wspaniałe krajobrazy to nie wszystko. Znaczne piętno na tych terenach odcisnęli ich mieszkańcy. To tutaj można zetknąć się z materialnymi pozostałościami osadnictwa Mennonitów, zwiedzić krzyżackie zamki czy pospacerować ulicami „Krakowa Północy" - Chełmna [13].
Zielony szlak rowerowy pozwala poznać wiele z tych walorów z perspektywy siodełka, do czego serdecznie namawiamy!

Szlak prowadzi głównie asfaltowymi, małoruchliwymi drogami – łącznie **90 km.** Na trasie znajdują się 3 bardziej wymagające podjazdy o przewyższeniu po około 50 m. W większości mijanych wsi znajdują się sklepy. Jednak żeby zjeść ciepły posiłek trzeba dotrzeć do Świecia [14] lub Chełmna [13]. Jeżdżącym rekreacyjnie proponujemy rozbicie trasy **na dwa dni**. Po drodze nie powinno być problemów ze znalezieniem noclegu w gospodarstwach agroturystycznych, a w Świeciu [14] i Chełmnie [13] również w innych obiektach. Szlak wiedzie w pobliżu wielu ciekawych obiektów – warto czasem nadłożyć trochę drogi.

Do Chełmna

Trasa zaczyna swój bieg w **bydgoskim Myślęcinku** przy pętli tramwajowej. Prowadzi parkowymi alejkami, przecina ulicę Gdańską, a następnie ulicami Zamczysko i Pod Skarpą dociera do dzielnicy Fordon. Tutaj można już skorzystać z wyznaczonych ścieżek rowerowych żeby w końcu opuścić Bydgoszcz ulicą Wyzwolenia. Chwilę po wyjeździe z miasta naszym oczom ukazują się krajobrazy, które będą towarzyszyć przez większość drogi: płaskie dno doliny porośnięte łąkami oraz pobliskie s**trome zbocze skarpy**. Kryje ona wiele ciekawostek dla miłośników przyrody. Przecinają ją

porośnięte bujną roślinnością **parowy,** w jej zboczu ma ujście źródło św. Rocha, (Topolno), a także znajduje się jedyna w **województwie jaskinia – Bajka** (Gądecz). Na brzegu płaskowyżu można znaleźć **liczne punkty widokowe** oraz ślady po dawnych grodziskach (Strzelce Dolne, Topolinek, Gruczno).

Mijamy słynące z wyrobu tradycyjnych powideł **Strzelce Dolne** i dojeżdżamy do monotonnego podjazdu wiodącego na skraj płaskowyżu. Tutaj Wisła zbliża się do brzegu skarpy. Warto zwrócić uwagę na otwierające się **po prawej stronie widoki.** Po podjeździe można nadłożyć około 6 km i udać się na skrzyżowaniu w lewo w kierunku Włók, gdzie znajduje się barokowy, **drewniany kościół z końca VII w.**. Kontynuując jazdę szlakiem podążamy do wsi **Kozielec**. Można tu zatrzymać się na chwilę żeby zrobić zakupy i skorzystać z punktu widokowego, który znajduje się przy kościele. Dalej szlak prowadzi szybkim zjazdem z powrotem w dolinę, a następnie wiedzie wzdłuż skarpy. Mijamy **Topolno**, w który na uwagę zasługuje barokowy kościół z XVIII w. Około 5 km za Topolinkiem (**grodzisko „Talerzyk", punkt widokowy**) można zjechać w asfaltową drogę w prawo prowadzącą do **Chrystkowa**. Znajduje się tam **dobrze zachowana, drewniana, podcieniowa chata** menonicka. Sympatyczni gospodarze chętnie udostępniają ją do zwiedzania, snując ciekawe opowieści. Na miejscu można też zakupić lokalne wyroby. Kontynuując jazdę szlakiem docieramy do **Gruczna**, gdzie w **zabytkowym młynie** znajduje się siedziba **Zespołu Parków Krajobrazowych Chełmińskiego i Nadwiślańskiego**. Młyn pełnił swoją funkcję od końca XIX w. do lat dziewięćdziesiątych XX w. Posiada świetnie zachowane urządzenia, a na podłogach nadal widać ślady mąki… Od Gruczna szlak prowadzi drogą w pobliżu Wisły do skrzyżowania z krajową drogą nr 1, następnie skręca na most i kieruje się do Chełmna [13]. W tym miejscu warto z niego zjechać i udając się na wprost na skrzyżowaniu dojechać do Świecia [14]. Najważniejszą atrakcją w mieście jest **zamek krzyżacki**. Z jego wieży roztacza się **ujmujący widok** na Dolinę Dolnej Wisły i panoramę Chełmna [13]. Szlak prowadzi przez most i po kilku kilometrach wjeżdża na chełmiński rynek. Proponujemy zatrzymać się tu na dłużej, skorzystać z noclegu, a samo Chełmno [13] zwiedzić pieszo. Wśród licznych zabytków do najważniejszych zaliczane są: mury obronne, gotycko - renesansowy ratusz oraz pięć gotyckich kościołów. Chełmno [13] promuje się jako „miasto zakochanych" ze względu na przechowywane w chełmińskiej Farze relikwie św. Walentego.

Do Bydgoszczy

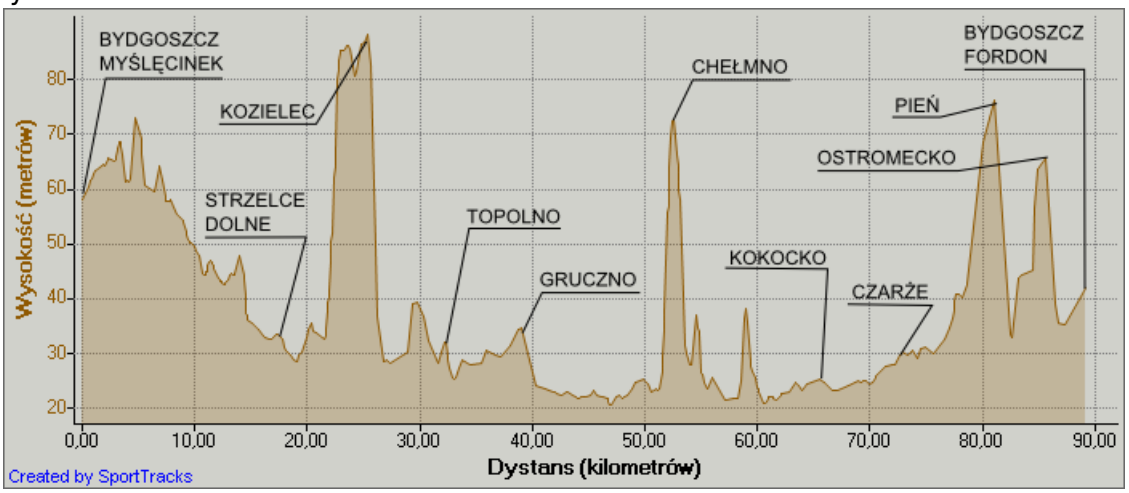
Chełmno opuszczamy ulicą gen. Jarzębskiego podążając szybkim zjazdem. Znów znajdujemy się na dnie doliny. Jadąc asfaltową drogą po lewej stronie widzimy skarpę oraz Górę św. Wawrzyńca (rezerwat stepowy), w której pobliżu od lat prowadzone są wykopaliska archeologiczne. W jej sąsiedztwie znajduje się **punkt widokowy**.

Szlak prowadzi asfaltowymi drogami dnem doliny. W tej okolicy rozszerza się tworząc tak zwany basen Unisławski. Mijamy **Kokocko**, w którym znajduje się dawny zbór ewangelicki z początku XIX w. Po 6 km dojeżdżamy do miejscowości **Czarże**, gdzie zwiedzamy **gotycką świątynię**. Dalej droga prowadzi wzdłuż zakola. Dochodzi w pobliże Wisły. W Rafie zjeżdżamy z asfaltu i dojeżdżamy do miejscowości Pień. Po 2 km wjeżdżamy na drogę asfaltową i u podnóża skarpy, brzegiem **rezerwatu Las Mariański** docieramy do **Ostromecka**. W rozłożonym na zboczu skarpy rezerwacie bije eksploatowane źródło Marii (woda Ostromecka). W miejscowości warto zrobić ostatni postój przed wjazdem do miasta. Znajduje się tu **zespół pałacowy** otoczony urokliwym parkiem o charakterze krajobrazowym. Godne uwagi są oba pałace (z XIII i XIX w.) oraz znajdujący się w ich pobliżu kościół gotycko - barokowy. Po przecięciu Wisły fordońskim mostem szlak kończy bieg.

Zespół Parków Krajobrazowych Nadwiślańskiego i Chełmińskiego

Opisana trasa prowadzi terenami Zespołu Parków Krajobrazowych Nadwiślańskiego i Chełmińskiego. Jego historia sięga rok 1993. Obecnie obejmuje on 60 000 ha i ciągnie się wzdłuż 100 km dolnego biegu Wisły od Bydgoszczy do Nowem. Jest największym obszarem prawnie chronionym w województwie kujawsko – pomorskim. Na jego terenie znajduje się 16 rezerwatów przyrody.

Profil trasy:



Szlak Toruń – Inowrocław (zielony)

---

mapa przebiegu szlaku [15]

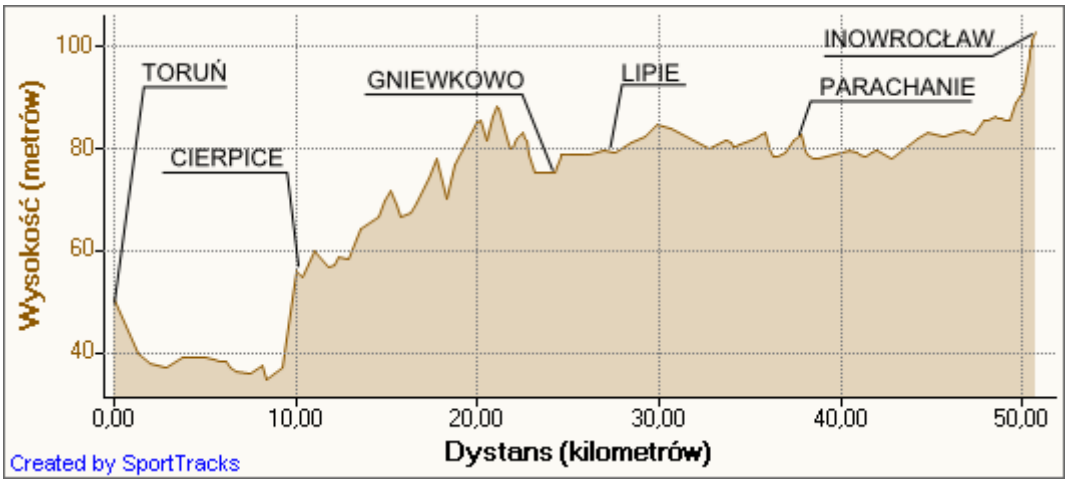
Puszcza Bydgoska, kujawskie pola to typowe krajobrazy dla województwa kujawsko – pomorskiego. Przejazd przez małe miejscowości, wsie ma niepowtarzalny klimat. Bez trudu można wyobrazić sobie, jak wyglądało życie na tych terenach kilkadziesiąt lat temu i dawniej. Obraz ten uwiarygadniają kościoły, dworki i parki z XIX wieku. Przejazd tą liczącą ok. 50 km trasą nie powinien przysporzyć problemów. Wiedzie ona drogami asfaltowymi. Nieliczne podjazdy nie są strome. Po drodze nie powinno być problemów z drobnymi zakupami w lokalnych sklepach. Zarówno Toruń jak Inowrocław posiadają wiele połączeń kolejowych, co umożliwia różne kombinacje typu „pociąg + rower”.

Do Puszczy

Szlak zaczyna swój bieg w centrum Torunia [16], na placu Rapackiego. Ulicami Torunia dociera do mostu i przekracza Wisłę. Następnie skręca w prawo o ulicę Nieszawską i dojeżdża do Małej Nieszawki. Po drodze mijamy zamek Dybów – mało znany średniowieczny zabytek Torunia. W miejscowości znajduje się **dawny zbór mennonicki**. Trasa prowadzi następnie do Wielkiej Nieszawki, gdzie skręca w lewo. Tutaj znajdują się kolejne **pozostałości kultury Olendrów** – domy, oraz cmentarz. Zaczyna się podjazd. Wśród łąk szlak dociera do Cierpic. Warto tu zwrócić uwagę na **zabytkowy budynek dworca kolejowego** (rok 1875). Przekraczamy linię kolejową Bydgoszcz – Toruń, a 200 metrów dalej ruchliwą trasę nr 10. Znajdujemy się w rozległym kompleksie **Puszczy Bydgoskiej**. Czeka nas ok 14-kilometrowy przejazd przez las.

Kujawskie krajobrazy

Kompleks leśny opuszczamy w okolicach Gniewkowa. Wyjeżdżając na otwartą przestrzeń możemy podziwiać typowe dla tych terenów **wiejskie krajobrazy**, które będą nam towarzyszyć do Inowrocławia. Kontynuujemy jazdę i od północy wjeżdżamy do Gniewkowa. To niewielkie miasto, w którym można zrobić sobie przerwą. Najważniejszym walorem miejscowości jest **zabytkowy kościół św. Mikołaja i Konstancji (XIV w.)**. Warta uwagi jest też **synagoga** z końca XIX w., w której obecnie znajduje się hala sportowa oraz prawie **200-letni budynek dworca kolejowego**. Gniewkowo opuszczamy drogą numer 246. Wśród pól podążamy do Lipie. (**zespół dworski** z XIX w. z zabudowaniami gospodarczymi, parkiem oraz pozostałościami po dworze, który spłonął w 1945 roku) Tam szlak skręca w prawo. Przed wsią Gąski znów trasa skręca w prawo i po 4 km dojeżdża do Parchania. Zobaczyć tu możemy XIX – wieczny **zespół folwarczny**. Ciekawostkę stanowi kościół z połowy XIX wieku, w którym ślub brała córka generała Sikorskiego. Pamiątką po bytności generała stanowi Izba Pamięci, w której znajdują się fotografie, dokumenty, drobne sprzęty i inne przedmioty związane Naczelnym Wodzem i premierem Rządu na Uchodźctwie. We wsi skręcamy w prawo i kierujemy się na zachód w kierunku Inowrocławia. Przejeżdżając przez Słońsko można zatrzymać się, żeby zobaczyć dwór i park z lat 30` XX wieku. W Balinie zbliżamy się do ruchliwej trasy Toruń – Inowrocław. Przed skrzyżowaniem skręcamy w lewo i kontynuujemy jazdę lokalną drogą asfaltową. Przez Jacewo wjeżdżamy w zabudowania Inowrocławia [17]. Podjazd kieruje nas to centrum miasta.



Szlak Rowerowy Toruń – Włocławek (czerwony)

---

mapa przebiegu szlaku [18]

Wisła – królowa polskich rzek. Rowerowa wyprawa w górę jej biegu dostarcza niezapomnianych wspomnień. Prezentowany szlak jest dość wymagający. Jego 63 kilometry wiodą trasą o zróżnicowanej nawierzchni i wysokości. Jednak trud wynagradza uroczymi widokami nadwiślańskich terenów oraz kilkoma ciekawostkami krajoznawczymi po drodze.

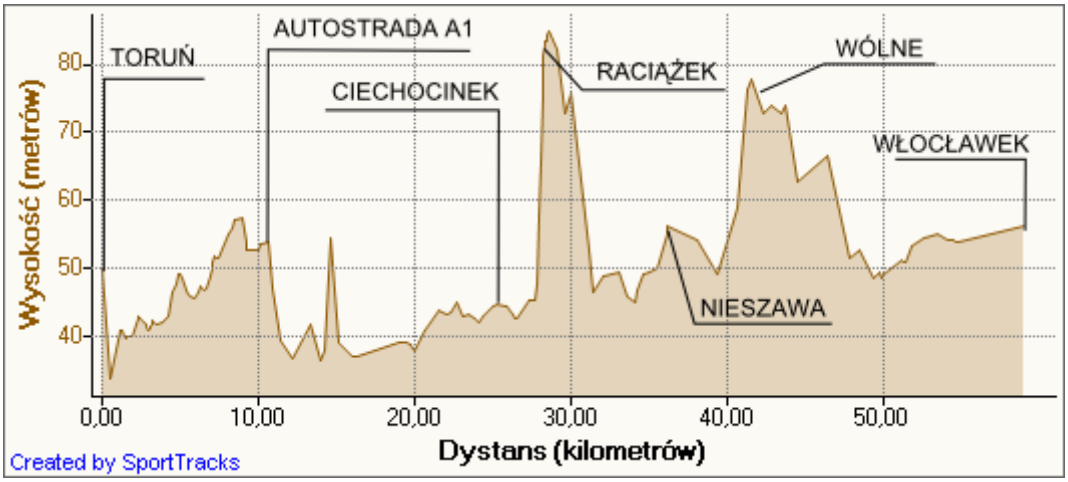
Przedmieścia Torunia

Trasę rozpoczynamy przy placu Rapackiego w Toruniu [16]. Ulicą Jana Pawła II dojeżdżamy do mostu i przekraczamy Wisłę. Za nim skręcamy w prawo na wał przeciwpowodziowy i robimy pętle wokół z**amku Dybów** – mało znanego toruńskiego zabytku średniowiecza. Kolejne kilometry szlaku prowadzą nas ulicą Dybowska, krótkim odcinkiem Kujawskiej obok dworca PKP Toruń Główny i dalej Dybowską do Rudeckiej. Na rozjeździe skręcamy w prawo w drogę leśną i jedziemy szutrem wzdłuż

torów kolejowych. Ulicą Rypińską dojeżdżamy do jeziora Nagus, za którym skręcamy w prawo. Na następnym skrzyżowaniu ponownie w prawo, a po ok. 300 metrach w prawo. Jedziemy przez tereny przemysłowe. Na końcu drogi szlak skręca w lewo w ulicę Włocławską. Z niej zjeżdżamy w prawo w drogę leśną i docieramy do ul. Solankowej, którą ponownie dojeżdzamy do Włocławskiej. Szlak kieruje nas zjazdem do przepustu pod autostradą.

Nadwiślańskie krajobrazy

Trasa zmienia charakter. Opuszczamy tereny podmiejskie, pojawiają za zabudowania wiejskie – toruńska Brzoza. Warto zobaczyć tu olęderskie **chaty w połowy XIX w**.. Podążamy równolegle do skarpy doliny Wisły i położonej na jej brzegu szosy. Zmieniamy nawierzchnie: szutry, bruki, niekiedy asfalt. Przed leśniczówka Karczemka czeka nas najtrudniejszy fragment szlaku. Za Otłoczynem wjeżdżamy na asfalt, który prowadzi nas do Ciechocinka [19] – uzdrowiska solankowego ze słynnymi tężniami.. Do miasta wjeżdżamy ulicą Wołuszewską. Skręcamy w ul Kościuszki i przekraczamy tory. Skręcamy kolejno w ulice: w lewo w Traugutta, w prawo w Piłsudskiego, w lewo w Mickiewicza, w prawo w Wojska Polskiego, po ok. kilometrze w prawo w Linowską, która przechodzi w Aleję 500-lecia. Po drodze mijamy n**ajważniejsze atrakcje Ciechocinka [19]**, kolejno: tężenie, Park Tężniowy, zegar kwiatowy, fontannę „Grzybek", Park Zdrojowy, dworek prezydencki oraz drewnianą cerkiew. Miasto opuszczamy kierując się na południe Po podjeździe skręcamy w lewo do wsi Raciążek. Zatrzymując się we wsi warto zwiedzić renesansowy **kościół z przełomu XVI i XVII w**., oraz **ruinę pałacu biskupów kujawskich**. Jak głosi legenda jeden z ornatów w przykościelnych muzeum został wykonany przez królową Jadwigę. Po około kilometrze zjeżdżamy i kierujemy się dalej u podnóża skarpy. W Siarzewie skręcamy w prawo w asfaltową drogę do Nieszawy [20]. Do tego nadwiślańskiego miasta wjeżdżamy ulicą Ciechocińską, Dalej kierujemy się Mickiewicza do placu Kazimierza Jagiellończyka – rynku. Z niego szlak prowadzi ulicami 3 Maja i Narutowicza. Zjeżdżamy z asfaltu. Czeka nas zjazd do podnóża skarpy. Jedziemy w bezpośrednim sąsiedztwie Wisły. We wsi Wólne dojeżdżamy do drogi asfaltowej i podjeżdżamy. Szlak kieruje nas przez Włoszczycę, gdzie skręcamy w lewo w drogę żużlową. Zjazdem docieramy do Gąbinka. Po ok. kilometrze rozpoczynają się przemysłowe zabudowania Włocławka [21]. Dojeżdżamy do krajowej drogi nr 1. Kierujemy się pod wiaduktem i wjeżdżamy na ścieżkę rowerową Szlak kończy bieg w okolicach ulicy Mechaników, gdzie znajduje się stacja kolejowa Włocławek Zazamcze.



Szlak rowerowy Toruń – Chełmno (czerwony)

---

mapa przebiegu szlaku [22]

Ziemia Chełmińska to tereny o ciekawej historii i uroczych krajobrazowych. „Ziemia Gotyku", na której rozsiane są średniowieczne kościoły i zamki.. To rolnicze tereny, praktycznie bezleśne. Folwarczne tradycje okolic reprezentują zabytkowe dworki i parki. Tereny te otoczone są doliną dolnego biegu Wisły, która głęboko wcina się w wysoczyznę. Dzięki temu w wielu miejscach można podziwiać królową polskich rzek z punktów widokowych. Miłośnicy militariów mogą zwiedzać zabudowania Twierdzy Toruń oraz mało znanej Twierdzy Chełmno. Prezentowany 60-kilometrowy szlak wiedzie mało ruchliwymi drogami asfaltowymi. W rozsianych dość gęsto osadach znajdują się sklepy wielobranżowe. Trasę można skrócić do najatrakcyjniejszych 20 km między Chełmnem a Unisławiem korzystając z pociągu z Bydgoszczy lub Torunia.

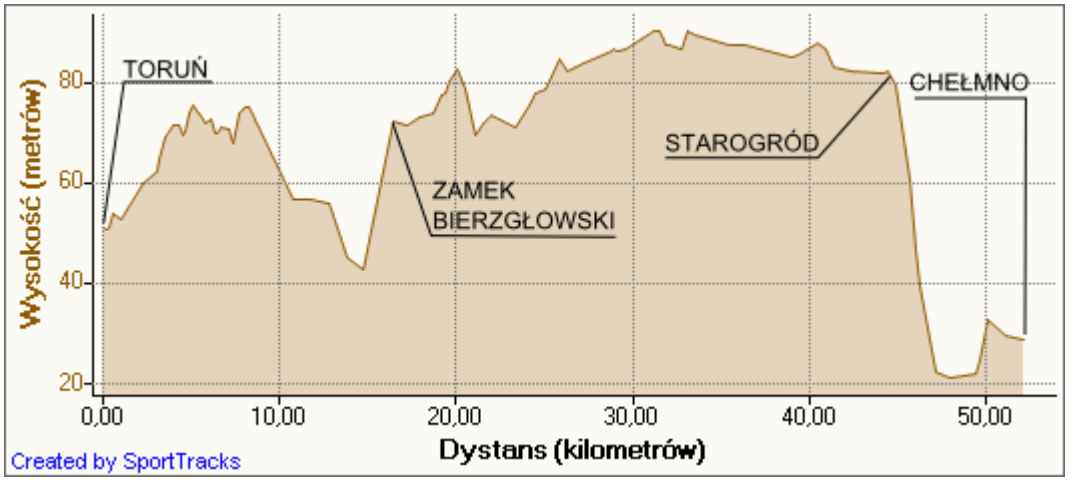
Ziemia gotyku

Przejazd zaczynamy w parku przy placu Rapackiego w Toruniu [16]. Aleją 500-lecia objeżdżamy go od zachodniej strony i kierujemy się do ulicy Mickiewicza, którą przekraczamy. Dalej podążamy wzdłuż alei Jana Pawła II, przez Rondo Niepodległości, a następnie w lewo ulicą Gałczyńskiego. Przejeżdżamy w okolicy terenów wojskowych, wzdłuż bocznicy kolejowej. Skręcamy w ulicę Grunwaldzką, potem w prawo w Morcińskiego. Dojeżdżamy do ulicy polnej, skręcamy w lewo, a następnie, po niecałych 100 metrach w prawo w ulicę Barbarka, którą docieramy do osady leśnej o tej samej nazwie. To bardzo dobre miejsce na chwilę przerwy. Można zaopatrzyć się w sklepie mieszczącym się w starej leśniczówce i skorzystać z największej atrakcji osady – parku linowego. Warto tu również zwrócić uwagę na **kapliczkę św. Barbary** – patronki okolicznego źródła słynącego z cudownych uzdrowień. Przy kapliczce skręcamy w prawo i po kolejnych 500 metrach w lewo na dużym skrzyżowaniu. Wjeżdżamy na piaszczystą drogę leśna, którą docieramy do skrzyżowania przed leśniczówką Olek. Przy niej trasa skręca w lewo. Po 5 kilometrach jazdy asfaltową drogą i podjeździe na skraj pradoliny dociera do **Zamku Bierzgłowskiego**. W miejscowości znajduje się **średniowieczny zamek** o bogatej historii, gruntownie odbudowany w początku XX wieku. Obecnie znajduje się w nim Diecezjalne Centrum Kultury Zamek Bierzgłowski. Opuszczamy zamek i kierujemy się w stronę Bierzgłowa, do którego docieramy po 3 kilometrach. We wsi znajduje się **gotycki kościół** oraz zabytkowy wiatrak. Na głównym skrzyżowaniu osady szlak skręca w lewo. Jedziemy do Łążyna. Znajduje się tu neogotycka świątynia z końca XIX w., którego wieża została zburzona przez trąbę powietrzną w latach 30` XX w.. We wsi spotykamy czarny szlak rowerowy, wraz z którym jedziemy do najbliższego rozjazdu. Tam skręcamy w prawo. Kolejne kilometry prowadzą do osady Siemoń. Skręcamy w lewo a na końcu wsi w prawo w kierunku Unisławia.

Skrajem doliny

Po 5 kilometrów docieramy do tej dużej wsi, położonej na **skraju skarpy Doliny Dolnej Wisły**. Znajduje się tu punkt widokowy, z którego można podziwiać krajobraz tzw. „Basenu Unisławskiego". W miejscowości znajduje się **gotycko–neogotycki kościół.** Unisław opuszczamy kierując się na północ. Od teraz będziemy poruszać się skrajem doliny. Asfaltową drogą jedziemy przez Gołoty, Szymborno i dojeżdżamy do Plutowa. We wsi znajduje się **zespół dworski z XIX w**. wraz z parkiem, w którym można spotkać wiele pomnikowych drzew. W okolicy Plutowa w stronę Chełmna wytyczono **dwa rezerwaty** przyrody. Rezerwat Zbocza Plutowskie chroni unikatową roślinność kserotermiczną, natomiast na terenie Rezerwatu Plutowo znajduje się rzadko występujący typ lasu mieszanego. Żeby do nich dotrzeć należy we wsi zjechać w kierunku doliny i skręcić w prawo na żółty szlak pieszy. Kolejną osadą na szlaku jest Starogród. Mamy tu okazję kolejny raz napawać się krajobrazem doliny „królowej polskich rzek" oraz zwiedzić późnobarokową świątynie z XVIII w., która powstała na gotyckich fundamentach. Za wsią szlak skręca w lewo. Zjeżdżamy na dno doliny w u podnóża skarpy, lewą stroną jeziora Starogrodzkiego kierujemy się do Chełmna [13]. Do miasta wjeżdżamy ulicą Gen. Jarzębskiego. Szlak mija centrum od strony Wisły. Chcąc dojechać w okolice rynku musimy kierować

się w górę wzniesienia.



[1]

Szlak Bydgoszcz – Tleń, Wdecki Park Krajobrazowy

Trasa przebiega mało uczęszczanymi drogami lokalnymi dlatego też nie jest uciążliwa.

Wśród krajobrazów dominują tereny rolnicze. W końcowym jej odcinku docieramy do Wdeckiego Parku Krajobrazowego [23] i jednej z najbardziej znanych i urokliwych miejscowości letniskowych Tleń [24], położonej nad Jeziorem Żur, tworzącym Zalew na szlaku wodnym rzeki Wdy [25]. Miejscowość ta stwarza szerokie możliwości aktywnego wypoczynku i posiada bogatą bazę noclegową oraz rekreacyjną. Z niej też bierze swój początek szereg szlaków turystycznych pieszych i rowerowych. W miejscowości Tleń znajduje się stacja kolejowa na linii Śliwice [26] – Laskowice [27].

Trasa: około 70 km

Bydgoszcz – Niemcz – Żołdowo – Kotomierz – Pruszcz – Lniano – Tleń (powrót pociągiem)

[1]

Szlak przez Krajnę i Krajeński Park Krajobrazowy

Trasa przebiega w głównej mierze mało uczęszczanymi drogami lokalnymi, z rzadka mijając większe miejscowości typu Więcbork [28], czy Kamień Krajeński [29].

Nasza propozycja umożliwia zapoznanie się z walorami przyrodniczymi Krajeńskiego Parku Krajobrazowego [30], jak również z walorami historycznymi Gminy Więcbork. Charakterystyczną cechą KPK jest bogata sieć podmokłych terenów i jezior (30 jezior). Krajobraz uzupełnia meandrująca rzeka

Orla [31] i Sępolenka. Najcenniejsze tereny leśne objęte ochroną rezerwatową to Wąwelno, Gaj Krajeński [32] oraz Lutowo [33]. Park zlokalizowany jest na terenie regionu historyczno-geograficznego Krajna. Największe walory turystyczne niewątpliwie posiada obszar Gminy Więcbork, a to chociażby za sprawą lokalizacji głównego miasta nad największym z jezior, z dobrze rozwiniętą infrastrukturą.

Trasa: około 130 km

Bydgoszcz – Osowa Góra – Wojnowo – Dąbrowice- Słupowo – Popielewo -Wąwelno – Jastrzębiec - Więcbork – Sypniewo – Iłowo- Dąbrowa- Kamień Krajeński – Kęsowo – Tuchola (powrót pociągiem)

[1]

Szlak wzdłuż Kanału Bydgoskiego

Pierwszy odcinek trasy pokonujemy jadąc wzdłuż plantów bydgoskich, mijając zabytkowe śluzy Kanału Bydgoskiego. Przejeżdżając wsie Lisi Ogon oraz Łochowo [34], docieramy do drogi powiatowej o niewielkim natężeniu ruchu ulicznego Bydgoszcz - Nakło n. Notecią. [35]

W powiecie nakielskim po obu stronach drogi rozpoczynają się już tereny gęsto porośnięte lasami oraz tereny łąkowe. Przez Gorzeń i Potulice [36] kierujemy się na Nakło. W Potulicach znajduje się zespół pałacowo-parkowy oraz cmentarz ofiar obozu hitlerowskiego, dawna kaplica rodziny hr. Potulickich, a obecnie kościół parafialny pod wezwaniem "Zwiastowania Najświętszej Maryi Panny".

Trasa: 30 km

Bydgoszcz – Lisi Ogon – Gorzeń – Potulice – Nakło n. Notecią

[1]

Szlak Bydgoszcz - Grudziądz

Trasa wiedzie wzdłuż biegu Wisły, na odcinku pomiędzy Bydgoszczą [3] a Grudziądzem [37] przez Park Krajobrazowy Doliny Dolnej Wisły. Park został utworzony w 1999 r. w wyniku połączenia Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego i Chełmińskiego Parku Krajobrazowego. Obejmuje on środkowy fragment Doliny Dolnej Wisły po obydwu jej stronach, od Ostromecka [38] na południu, po granicę województwa na północy. Tereny parku charakteryzują się bogactwem krajobrazów naturalnych i kulturowych, a także różnorodnością roślinności, siedlisk, oraz fauny (zwłaszcza ptaków). Na niemalże całym zaproponowanym odcinku trasa pokrywa się ze znakowanym, czarnym szlakiem rowerowym.

Urok Pradoliny Wisły, w połączeniu z licznymi zacisznymi wioskami, którym szczególny klimat nadają widoczne z drogi sady pełne starych, powykręcanych jak w starej baśni drzew oraz rzędy alejek wierzb płaczących sprawia, że jedzie się tędy niezwykle przyjemnie. Dłuższy postój warto na pewno zrobić w Chełmnie [13], w malowniczej miejscowości, położonej na 9 wzgórzach Wysoczyzny Chełmińskiej, w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Ogromnym atutem tego miasta jest jego średniowieczna starówka, znajdująca się na Europejskim Szlaku Gotyku Ceglanego. Uwadze nie powinny umknąć również jedne z najcenniejszych zabytków miasta a mianowicie w pełni zachowany, szachownicowy układ ulic oraz średniowieczne muru obronne. To tu, 14 lutego

organizowane są na Rynku Walentynki Chełmińskie. Impreza ściąga liczne pary mieszkańców oraz turystów dlatego miasto często nazywane jest „Miastem Zakochanych”. Inspiracją do zorganizowania imprezy o takim właśnie charakterze stały się relikwie Świętego Walentego- patrona zakochanych, znajdujące się w Kościele farnym pw. Wniebowzięcia NMP. Ostatni punkt naszej trasy to Grudziądz, miasto pełne walorów historycznych, kulturowych, ale i nie tylko. Oprócz budowli jak zamek, [39] kościół farny oraz mury miejskie z basztami i bramami uwagę naszą powinny zwrócić forty oraz cytadela. Najnowszą atrakcją turystyczną Grudziądza jest natomiast Zakład Balneologii, który wykorzystuje bogate złoża termalnych źródeł solankowych do zabiegów leczniczych i kąpieli rekreacyjnych, w jedynej w Europie tężni solankowej zamkniętej w piramidzie.

Trasa: około 80 km

Bydgoszcz – Jarużyn – Strzelce Górne – Strzelce Dolne – Kozielec - Topolno – Gruczno – Chełmno – Rozgarty – Grudziądz (powrót pociągiem)

[1]

Szlak Bydgoszcz – Toruń (czarny)

Trasa łączy dwa największe ośrodki miejskie województwa kujawsko-pomorskiego Bydgoszcz oraz Toruń [16]. Na jej przebiegu znajduje się Ostromecko, gdzie w przeuroczym Pałacu, w okresie letnim posłuchać możemy koncertów granych przez sławnych wirtuozów muzyki klasycznej oraz Zamek Bierzgłowski, [40] obok którego nie powinni przejechać obojętnie nie tylko miłośnicy historii oraz zamków krzyżackich.

Trasa biegnie czarnym szlakiem.

Trasa: około 60 km

Bydgoszcz- Ostromecko -Strzyżawa- Skłudzewo- Łążyn- Zamek Bierzgłowski- Barbarka -Toruń. (powrót pociągiem)

[1]

Szlak z biegiem Drwęcy

Trasa prowadzi z Torunia wzdłuż Doliny Drwęcy na wschodnie rubieże województwa kujawsko-

pomorskiego przez Golub-Dobrzyń [41], skąd widać górujący nad miastem Zamek Krzyżack [42]i z przełomu XIII i XIV wieku. Od 1978 roku na Zamku można oglądać rekonstrukcję historyczną turnieju rycerskiego. Szlak posiada walory przyrodniczo-krajobrazowe oraz historyczne.

Trasa: około 80 km

Toruń – Lubicz Dolny – Ciechocin – Golub-Dobrzyń – Wąpielsk – Brodnica (powrót pociągiem)

[1]

Szlak przez Brodnicki Park Krajobrazowy

Na północ od Brodnicy [43] znajduje się jeden z piękniejszych Parków Krajobrazowych województwa kujawsko-pomorskiego - Brodnicki Park Krajobrazowy [44]. Zaproponowana trasa przebiega pętlą wzdłuż ciągu licznych jezior, porośniętych gęstymi, pięknymi lasami i bujną roślinnością. Na terenie Parku znajduje się wiele urokliwych miejscowości z dobrze rozwiniętą bazą turystyczną a także licznymi gospodarstwami agroturystycznymi.

Trasa: około 50 km

Brodnica – Bachotek – Gaj Grzmięca – Ciche – Zbiczno – Brodnica

[1]

Szlak przez Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy

Trasa umożliwia dotarcie do Górznieńsko-Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego [45], którego centrum turystyczne stanowi miejscowość Górzno. Przebieg trasy wyznacza droga wojewódzka nr 554 a następnie drogi lokalne: Górzno [46], Świedziebnia i Brodnica.

Trasa: około 50 km

Brodnica – Bartniczka – Górzno – Świedziebnia – Brodnica

[1]

Ciechocinek – Włocławek, wzdłuż Wisły

Trasa prowadzi z Ciechocinka [19], jednej z najbardziej znanych w Polsce miejscowości

uzdrowiskowych, nazywanych często Perłą Kujaw. Zieleń uzdrowiskowa, z której miasto słynie, stanowi bazę dla klimatoterapii, kinezyterapii, rehabilitacji i rekreacji. Spełnia też funkcje zdrowotne i stanowi doskonałą ochronę przed hałasem. To tu, obok soli spożywczej pozyskuje się najbogatszy w minerały gatunek soli tzw. warzonkę [47] oraz Ciechociński Szlam Leczniczy - sól leczniczą. Również tu możemy ugasić pragnienie wysokomineralizowanymi wodami ciechocińskimi (woda butelkowana „Krystynka").

Po odpoczynku w unikalnym mikroklimacie tężni ciechocińskiej- największej w Europie konstrukcji drewnianej, służącej do odparowania wody z solanki, ruszamy w kierunku Nieszawy [48]. Dalej drogami lokalnymi nad Wisłą, za znakami czerwonego szlaku rowerowego wjeżdżamy do Włocławka [21], najstarszego miasta w Polsce, należącego do „średniowiecznych pereł". Dużą atrakcją turystyczną jest znajdujący się niedaleko miasta skansen w Kłóbce [49], obejmujący obiekty zabytkowej architektury z terenu Kujaw i Ziemi Dobrzyńskiej. W okresie letnim wielu wodniaków i turystów przybywa na regaty odbywające się na Zalewie Włocławskim. Również włocławski odcinek Wisły uważany jest za najbardziej malowniczych.

Trasa: około 40 km
Ciechocinek– Nieszawa - Włocławek

[1]

Szlak przez Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy

Na wschód od Włocławka [21], po granice województwa rozciąga się spory kompleks leśny – Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowym [50]. Charakteryzują go naprawdę rzadkie formy krajobrazu. Różnorodność elementów środowiska geograficznego przyczyniła się do znacznego zróżnicowania szaty roślinnej, a w połączeniu z rozciągającymi się po całym terenie borami sosnowymi i mieszanymi, jeziorami a także liczną zwierzyną, wywiera ogromne wrażenie i zostaje na długo w pamięci. Porastające GWPK lasy pełnią rolę zielonych płuc dla Włocławka [21] i Płocka. Jest to obszar chroniony ze względu na szeroko rozumiane wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe.

Trasa: około 70 km

Włocławek –Ładne – Smólnik – Dąb Polski – Kukawy -Krzewent – Włocławek

[1]

Szlak Przez Nadgoplański Park Tysiąclecia

W proponowanej wycieczce Kruszwica [51] stanowi punk wypadowy na trasie dookoła jeziora Gopło [52], położonego na terenie Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia. [53] Najcenniejszym zabytkiem Kruszwicy jest stojąca na Wzgórzu Zamkowym Mysia Wieża [54] - dawna warownia.

Szczególną wartość historyczną i krajoznawczą prezentują założenia pałacowo-parkowe pobliskich terenów jak np. Pałac w Kobylnikach [55].

Trasa: około 50 km

Kruszwica – Tarnówek – Ostrowo – Złotowo – prom do Ostrówka- Luszczewo- Lustówek - Rzeszynek– Kościeszki – Włostowo - Kruszwica

[1]

Szlak przez Puszczę Bydgoską

Na południowy-wschód od Bydgoszczy [3] rozciąga się kompleks leśny Puszcza Bydgoska, przez który przebiega proponowana trasa wycieczki, znakowana czarnym szlakiem rowerowym. Szlak prowadzi wzdłuż Wisły, drogą lokalną do miejscowości Solec Kujawski [56], a następnie przecina drogę krajową nr 10 prowadząc w głąb kompleksu leśnego, do miejscowości Cierpice pod Toruniem [16]. W Solcu Kujawskim, przy okazji postoju wstąpić możemy do Juraparku [57] miejsca, gdzie bardzo realistycznie odtworzony został świat zaginionych dinozaurów.

Trasa: około 60 km

Bydgoszcz- Solec Kujawski- Przyłubie – Osieczek – Jarki - Cierpice– Toruń

[1]

Bydgoszcz – Pałuki

Szlak prowadzi na południe od Bydgoszczy [3], początkowo za znakami czerwonego, a od Barcina [58] niebieskiego szlaku pieszego. Początkowo przez miejscowość Ciele, Władysławowo do Łabiszyna [59], a dalej przez Lubostroń [60] (wart zobaczenia Zespół Pałacowo-Parkowy wraz z kompleksem hotelowym), dociera do Pałuk , terenu czystych jezior, dużych połaci lasów oraz licznych zabytków. Teren Pałuk [61]jest uznawany za miejsce najstarszego osadnictwa na terenie dzisiejszej Polski. Jeżeli wybierzemy się w tę trasę w miesiącu wrześniu prawdopodobnie trafimy na organizowany raz do roku w Biskupinie Festyn Archeologiczny. Klucząc między licznymi jeziorami, porośniętymi dookoła lasami docieramy do Gąsawy, Biskupina [62] a następnie Wenecji. Stąd już niedaleko do pobliskiego Żnina [63]. Szlak umożliwia zapoznanie się z walorami historycznymi regionu, a także przyrodniczo-krajobrazowymi i kulturowymi, dlatego warto podjechać do Muzeum Kolei Wąskotorowej oraz zobaczyć ruiny XIV-wiecznego zamku zbudowanego przez kasztelana nakielskiego Mikołaja Nałęcza zwanego "Krwawym Diabłem Weneckim".

Trasa: około 90 km

Bydgoszcz (oś. Błonie) – Trzciniec – Zielonka– Władysławowo – Łabiszyn – Lubostroń –Barcin - Wójcin – Annowo – Pniewy - Gąsawka – Gąsawa – Biskupin – Wenecja - Podgórzyn – Żnin

Katalog szlaków rowerowych w województwie na stronie wirualneszlaki.pl [64]

Szlaki rowerowe

Język Polski
Kategoria:
podstrony box4

---

adres strony: http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/content/szlaki-rowerowe

Odnośniki
[1] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/content/szlaki-rowerowe
[2] http://kujawsko-pomorskie.travel/sites/default/files/mig/brdymapa%282%29.png
[3] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/bydgoszcz,178,2,49.html
[4] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/tuchola,178,2,494.html
[5] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/koronowo,178,2,142.html
[6] http://kujawsko-pomorskie.travel/sites/default/files/mig/bitmapa.png
[7] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/javascript%3Avoid%280%29%3B/%2A1236621018506%2A
[8] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/javascript%3Avoid%280%29%3B/%2A1236621025865%2A
[9] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/javascript%3Avoid%280%29%3B/%2A1236621032592%2A
[10] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/javascript%3Avoid%280%29%3B/%2A1236621045386%2A
[11] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/pl/javascript%3Avoid%280%29%3B/%2A1236621059469%2A
[12] http://kujawsko-pomorskie.travel/sites/default/files/mig/ddwmapa.png
[13] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/chelmno,178,2,128.html
[14] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/swiecie,178,2,134.html
[15] http://kujawsko-pomorskie.travel/sites/default/files/mig/mapati.png
[16] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/torun,178,2,52.html
[17] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/inowroclaw,178,2,133.html
[18] http://kujawsko-pomorskie.travel/sites/default/files/mig/mapatw.png
[19] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/ciechocinek,178,2,130.html
[20] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/nieszawa,178,2,140.html
[21] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/wloclawek,178,2,135.html
[22] http://kujawsko-pomorskie.travel/sites/default/files/mig/profiltch%281%29.png
[23] http://www.wpk.org.pl
[24] http://www.tlen.las.pl/
[25] http://pl.wikipedia.org/wiki/Wda_(rzeka)
[26] http://www.sliwice.las.pl
[27] http://pl.wikipedia.org/wiki/Laskowice_(wojew%C3%B3dztwo_kujawsko-pomorskie)
[28] http://www.wiecbork.pl
[29] http://www.kamienkrajenski.pl
[30] http://krajenskiparkkrajobrazowy.lua.pl/
[31] http://pl.wikipedia.org/wiki/Orla_(dop%C5%82yw_%C5%81ob%C5%BConki)
[32] http://krajenskiparkkrajobrazowy.lua.pl/rez_gaj.php
[33] http://krajenskiparkkrajobrazowy.lua.pl/rez_lut.php
[34] http://pl.wikipedia.org/wiki/%C5%81ochowo_(wojew%C3%B3dztwo_kujawsko-pomorskie)
[35] http://www.naklo.pl
[36] http://pl.wikipedia.org/wiki/Potulice_(wojew%C3%B3dztwo_kujawsko-pomorskie)
[37] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/grudziadz,178,2,132.html
[38] http://pl.wikipedia.org/wiki/Ostromecko
[39] http://www.zamkipolskie.com/grudz/grudz.html
[40] http://www.zamek.torun.opoka.org.pl
[41] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/golub-dobrzyn,178,2,131.html
[42] http://www.zamekgolub.pl/
[43] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/brodnica,178,2,127.html
[44] http://www.bpk.brodnica.net/
[45] http://www.glpk.vot.pl/
[46] http://www.gorzno.pl/
[47] http://pl.wikipedia.org/wiki/Warzonka
[48] http://www.nieszawa.pl/
[49] http://www.powiat.wloclawski.pl/?cid=167
[50] http://www.gwpk.pl/
[51] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/kruszwica,178,2,141.html

[52] http://www.kruszwica.um.gov.pl/?site=przyroda
[53] http://npt.republika.pl/
[54] http://pl.wikipedia.org/wiki/Mysia_Wie%C5%BCa
[55] http://www.palac-kobylniki.com.pl/index.php
[56] http://www.soleckujawski.pl/
[57] http://www.juraparksolec.pl/
[58] http://barcin.pl
[59] http://www.labiszyn.pl/
[60] http://www.palac-lubostron.pl/
[61] http://rejestracja.kujawsko-pomorskie.travel/,178,2,515.html
[62] http://www.biskupin.pl/
[63] http://www.um.znin.pl/
[64] http://wirtualneszlaki.pl/szlaki-rowerowe